



Cercle de la Voile  
du Bois de La Chaize  
Noirmoutier



Yacht Club Classique  
La Rochelle - Port-Louis - Paimpol



Yacht Club Royal Old  
Pornic



Yacht Club de La Baule

## PREMIER CHALLENGE EUGENE CORNU - RALLYE DE L'ESTUAIRE

Chers amis armateurs de « plans Cornu » et amateurs de voiliers classiques,

Nous fêtons en 2023 le 120<sup>e</sup> anniversaire de la naissance de l'architecte naval Eugène CORNU. Né le 26 septembre 1903 à Lorient, Eugène CORNU grandit à Nantes, observant depuis la maison familiale, la navigation sur la Loire, les bateaux tirant des bords sur le fleuve et imaginant déjà les meilleures formes de carènes... Un oncle, traceur aux Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire, lui apprend à tracer les coques des bateaux. En 1919, il fait un passage chez Nieuport, entreprise de construction d'avions dans laquelle il est apprenti dessinateur ; puis en 1923, c'est la rencontre avec Paul Jouët polytechnicien et ingénieur du Génie Maritime, aux chantiers Jouët à Sartrouville, où il entre comme dessinateur, et avec Victor Brix, ancien ingénieur devenu architecte naval. Toutes les conditions se trouvent ainsi réunies pour permettre à cet autodidacte, diplômé d'un certificat d'études, de devenir un des grands architectes navals du XX<sup>e</sup> siècle !

Si Eugène CORNU a dessiné quelques vedettes à moteur, il se passionne surtout pour les voiliers de course et étudie la Jauge Internationale. Il dessinera d'abord des 6m JI et 8m JI, puis des 12m JI et, plus tard, des 5,5m JI. Mais il montrera très vite un intérêt pour beaucoup d'autres types de voiliers puisqu'il dessinera les premiers dériveurs légers modernes destinés à la régata, différents types de dériveurs habitables dont le mythique *Bélouga*, construit à plus d'un millier d'exemplaires et se forgera une réputation pour ses plans de voiliers de course-croisière, en donnant naissance à plusieurs croiseurs au magnifique palmarès ainsi qu'à des croiseurs répondant à la jauge Cruiser Racer (CR). Sa production fut abondante, tant en voiliers « de série » qu'en voiliers classiques, construits à l'unité, tous en bois ; nombre de ces voiliers naviguent encore et sont parfaitement restaurés et entretenus par leurs armateurs, qui contribuent ainsi, à la pérennité d'un patrimoine maritime de très grande qualité.

Alors, quelle meilleure occasion, que cette année 2023, pour regrouper cette magnifique flotte de croiseurs conçus par Eugène CORNU ?



Dans le sens des aiguilles d'une montre : Hallali, Yeched Mad & Mentor, Kanthaka, Vela, Dauphin Vert, Thedolinda (& Viken), L'Evade II, Katic II © Y. Suinat, V. Lanata, C. Boucher, T. du Payrat

C'est ainsi que le **Cercle de la Voile du Bois de la Chaize - Noirmoutier (CVBC)** a pris l'initiative d'organiser à l'été 2023, avec le **Yacht Club de La Baule (YCLB)** et le soutien de leur partenaire, le **Yacht Club Classique (YCC)**, le premier **CHALLENGE EUGENE CORNU**. Ce Challenge est ouvert à tous les « plans Cornu » qui s'inscriront et participeront aux deux régates suivantes :

1. la 24<sup>e</sup> édition de la **Noirmoutier Classic** du 28 au 30 juillet 2023 (chaîne d'inscription le 27 juillet),
2. la 20<sup>e</sup> édition des **Voiles de Légendes de La Baule** du 3 au 6 août (chaîne d'inscription le 2 août), qui fêteront leur 20<sup>e</sup> anniversaire.

La remise du trophée au vainqueur du **CHALLENGE EUGENE CORNU** aura lieu le 6 août, lors de la cérémonie de remise des prix des **Voiles de Légende de La Baule**.

Ces deux régates seront l'occasion de rencontres sportives et amicales de passionnés, amoureux de leurs magnifiques voiliers, dans les cadres superbes que sont la baie de Bourgneuf en face du Bois de la Chaize et la baie de La Baule. Un accueil chaleureux et de qualité vous sera réservé par chacun des deux clubs, notamment lors des événements à terre toujours très conviviaux.

Pour participer à ce premier **CHALLENGE EUGENE CORNU**, rendez-vous sur les sites web du CVBC [www.cvboischaize.com](http://www.cvboischaize.com) pour votre inscription à la 24<sup>e</sup> édition de la **Noirmoutier Classic** et du YCLB [www.yclb.net](http://www.yclb.net) pour votre inscription à la 20<sup>e</sup> édition des Voiles de légende de La Baule. Vous pouvez également remplir et renvoyer le formulaire de pré-inscription en annexe de ce document.

A l'occasion de ce premier **CHALLENGE EUGENE CORNU**, le Yacht Club Royal Old de Pornic (YCRO), en association avec le CVBC de Noirmoutier, le YCLB et le YCC, organise les 31 juillet et 1<sup>er</sup> août 2023, le **RALLYE DE L'ESTUAIRE**, qui permettra aux bateaux et équipages de faire la liaison entre les deux étapes du **CHALLENGE EUGENE CORNU**, tout en permettant à des bateaux ne participant pas au challenge de convoyer dans un esprit festif et amical.

Les bateaux participants au **RALLYE DE L'ESTUAIRE** seront ainsi accueillis à Noirmoutier lors de la cérémonie de remise des prix de la **Noirmoutier Classic**, le 30 juillet. Le lendemain ils traverseront la baie de Bourgneuf jusqu'à Pornic pour participer dans l'après-midi à la parade des **Voiles de Tradition** dans le Vieux-Port. Le soir les équipages seront reçus pour un dîner convivial dans le cadre prestigieux du Château de Pornic.

Le 1<sup>er</sup> août, la flotte traversera l'estuaire de la Loire pour rejoindre Le Pouliguen où les équipages seront reçus dans le cadre enchanteur du club house du YCLB.

**Noirmoutier Classic** (28-30 juillet), **Rallye de l'Estuaire** (31 juillet & 1<sup>er</sup> août), **Voiles de Légende de La Baule** (3-6 août) : un beau programme pour vous, armateurs de plans Cornu, de Bélouga et autres voiliers de cet architecte naval « hors norme » ; venez nombreux, nous vous attendons, vous serez très bien accueillis !

François MARTIN  
Président du CVBC

Jean-Pierre CREPELIERRE  
Président de l'YCRO

Dominique MOLETTE  
Président du YCLB

### Annexe

Renseignements : **CHALLENGE EUGENE CORNU** [francois.et.martin@gmail.com](mailto:francois.et.martin@gmail.com) (J : 06 47 48 66 80)  
**RALLYE DE L'ESTUAIRE** [olivier.beau@cegetel.net](mailto:olivier.beau@cegetel.net)

