

NATIONAL REQUIN
Du 30 Juillet au 3 Août 2021 à Noirmoutier
CVBC - Grade 4

NOIRMOUTIER CLASSIC 2021 - ETAPE 3 DU CHALLENGE METRIQUE
Du 31 juillet au 3 Août 2021 à Noirmoutier
CVBC - Grade 5A

INSTRUCTIONS DE COURSE

Conformément à l'Avis de course, 2 groupes WHATSAPP ont été créés pour assurer la communication entre l'organisation, les arbitres et les coureurs.

- **Groupe « SECURITE - NO Classic 2021 ».** Le chef de bord devra réaliser toutes les déclarations de sécurité (Emergiment, Modification d'équipage et Abandon, notamment) sur ce groupe.
- **Groupe « TABLEAU OFFICIEL - NO Classic 2021 »** permettra de communiquer les informations du PC course vers les concurrents (Avenants, Convocations au jury, résultats, etc...). Par contre, les démarches des concurrents (Demandes de reclassement, réparations ou réclamations) devront se faire par écrit, sur le formulaire dédié qui sera disponible aux PC course.

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a). La mention [DP] (Discretionary penalty) dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à la règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans :

- 1.1 Les Règles de Course à la Voile 2021/2024 (RCV).
- 1.2 Les règlements fédéraux en vigueur.
- 1.3 Les règles de classe.
- 1.4 Pour les Métriques, l'épreuve compte pour le Challenge Métrique 2021 (3^{ème} Étape).
- 1.5 Pour les Requins, l'épreuve constitue le National Requin 2021.
- 1.6 Les règles de course modifiées par les présentes instructions de course sont : 28, 35, A5.1, A5.2, A10;

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée sur le **groupe WHATSAPP « TABLEAU OFFICIEL - NO Classic 2021 »** au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le **groupe WHATSAPP « TABLEAU OFFICIEL - NO Classic 2021 »**; ils seront également mis en ligne à l'adresse <http://www.cvboischaize.com>.
- 3.2 Les PC course sont situés au club CVBC à la plage des dames et à l'escale Nautique à l'Herbaudière - [téléphone 06 87 40 10 18].
- 3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le canal VHF 72.

4. CODE DE CONDUITE

- 4.1 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.



PARTENAIRE
OFFICIEL



PARTENAIRE
FÉDÉRAL

- 4.2 [DP] [NP] Les concurrents s'engagent à frapper le pavillon de Classe sur le pataras, sans gêner son fonctionnement.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé **face au P.C. Course à la Plage des Dames et/ou à l'Herbaudière**.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 45 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Dates des courses : Rappel du programme du 1^{er} avenant de l'AC à la fin de ce document.
- 6.1.1 Pour la classe REQUIN :

Vendredi 30 juillet 2021

- 14h à 19h : Accueil des bateaux et Grutage à l'Herbaudière
 14h à 18h : chaîne d'inscription
 16h à 19h : Service de rade des dames aux Souzeaux VHF-CH8.

Samedi 31 juillet 2021

- 9h00 : Briefing à terre pour les 4 jours (1 représentant par bateau).
 9h45 : Service de rade équipage par équipage VHF-CH8, des dames aux Souzeaux.
 11h30 : Signal d'Avertissement de la course d'entraînement puis courses à suivre.

Dimanche 1 août 2021 & Lundi 2 août 2021 :

- 9h45 : Service de rade équipage par équipage VHF-CH8, des dames aux Souzeaux.
 11h00 : Briefing : VHF-CH72.
 11h30 : 1^{er} signal d'Avertissement et courses à suivre.

Mardi 3 août 2021 :

- 9h30 : Service de rade équipage par équipage VHF-CH8, des dames aux Souzeaux.
 10h45 : Briefing : VHF-CH72.
 11h00 : 1^{er} signal d'Avertissement et courses à suivre.
 Pas de signal d'avertissement après 14h00.
 Vers 17h30 : Proclamation des résultats.

- 6.1.2 Pour les classes OSIRIS, SOLING, DRAGON, METRIQUES, PROTO et CLASSIQUE :

Samedi 31 juillet 2021 :

- 9h à 18h : Grutage
 9h30 à 18h : chaîne d'inscription
 16h à 19h : Service de rade des dames aux Souzeaux VHF-CH8

Dimanche 1 août 2021 :

- 9h00 : Briefing à terre pour les 3 jours (1 représentant par bateau).
 9h45 : Service de rade équipage par équipage VHF-CH8, des dames aux Souzeaux.
 11h30 : 1^{er} signal d'Avertissement et courses à suivre.

Lundi 2 août 2021 :

- 9h45 : Service de rade équipage par équipage VHF-CH8, des dames aux Souzeaux.
 11h00 : Briefing : VHF-CH72.
 11h30 : 1^{er} signal d'Avertissement et courses à suivre.

Mardi 3 août 2021 :

- 9h30 : Service de rade équipage par équipage VHF-CH8, des dames aux Souzeaux.
 10h45 : Briefing : VHF-CH72.
 11h00 : 1^{er} signal d'Avertissement et courses à suivre.
 Pas de signal d'avertissement après 14h00.
 Vers 17h30 : Proclamation des résultats.

- 6.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont :

Classe OSIRIS RTG < 16 (Harlé, Bélouga, Petit Proto, ...)	Flamme GRISE CLAIRE
Classe « Soling »	Flamme VERTE
Classe « Dragon »	Flamme JAUNE
Classe « Requin »	Flamme BLEUE
Classe « 12 m JI », « 8m JI », « 6m JI », « 5,5m »	Flamme ROSE
Classe Proto Rapide (RTG OSIRIS ≥ 16 et Non OSIRIS)	Flamme VIOLETTE
Classe « Classiques »	Flamme BLANCHE

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe** ZONES DE COURSE.

9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours sont décrits en **annexe** PARCOURS en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.
- 9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux suivants seront utilisés :

Parcours	Signal	
Parcours construits : Pour toutes les Classes		
Parcours 1 Trapèze - sous le vent	Flamme numérique 1	blanche avec point rouge
Parcours 2 Trapèze - au vent	Flamme numérique 2	bleu avec point blanc
Parcours 3 Banane - Dog leg	Flamme numérique 3	rouge – blanc – bleu
Parcours côtiers - pour la Classe « Classiques » uniquement		
Parcours 4 Côtier retour	Flamme numérique 4	rouge avec croix blanche

- 9.3 En l'absence de commissaire aux marques de parcours et sur la ligne d'arrivée, les concurrents noteront les noms des bateaux précédents et suivants et remettront leur classement, avec les temps en heure, minutes et secondes à l'arrivée (auto pointage).

10. MARQUES

- 10.1 Les marques sont :

Départ	Parcours Boucle int.	Parcours Boucle ext.	Changement	Arrivée
Cylindre Orange	Cylindres rouges	Cylindres Jaunes	Cylindre Jaune & Noir	Cylindre blanc

- 10.2 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **annexe** ZONES DE COURSE. Les zones de danger sont désignées en Annexe. Les bateaux ne doivent pas pénétrer dans les zones de danger et notamment dans les zones de mouillage (DP). Les navires : Cargos et Chalutiers ont la priorité dans leur zone de trafic.

12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course, à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ, à l'extrémité bâbord.

Un bateau viseur pourra être mis en place, il sera alors interdit de passer entre le viseur et la marque de départ (DP).

- 12.2 [DP] [NP] Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent rester en dehors de la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.

La zone de départ est matérialisée, sous le vent, par des bouées sphériques orange et elle s'étend depuis la ligne formée par ces bouées et leurs prolongements jusqu'à une ligne fictive placée 100 mètres au vent de la ligne de départ et parallèle à cette dernière.

- 12.3 [NP] Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

- 13.1 Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course mouillera une nouvelle marque (ou déplacera la ligne d'arrivée) et enlèvera la marque d'origine aussitôt que possible. Quand lors d'un changement ultérieur, une nouvelle marque est remplacée, elle sera remplacée par une marque d'origine.

- 13.2 Sauf à une porte, les bateaux doivent passer entre le bateau du comité de course signalant le changement du bord suivant et la marque la plus proche, en laissant celle-ci du côté requis (ceci modifie la RCV 28).

14. L'ARRIVEE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée.

- 14.2 [DP] Si le comité de course est absent quand un bateau finit, le bateau doit déclarer au comité de course son heure d'arrivée et sa position par rapport aux bateaux à proximité, à la première occasion raisonnable.

15. SYSTEME DE PENALITE

- 15.1 Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

16. TEMPS LIMITES

- 16.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er}	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
OSIRIS RTG < 16	1h30	0h30
Soling	1h30	0h30
Dragon	1h30	0h30
Requin	1h30	0h30
Les métriques	1h30	0h30
Proto Rapide (RTG ≥ 16)	1h30	0h30
Classiques - construits	1h30	0h30
Classiques - côtiers	2h30	1h00

- 16.2 [NP] Le délai pour finir est le temps dont les bateaux disposent pour arriver après que le premier bateau a effectué le parcours et fini. Les bateaux ne finissant pas dans ce délai et qui, par la suite, n'abandonnent pas, ne sont pas pénalisés ou n'obtiennent pas réparation seront classés hors délai (TLE) sans instruction. Un bateau classé TLE (Time Limit Expired) doit recevoir les points de la place d'arrivée du dernier bateau qui a fini plus un point. Ceci modifie les RCV 35, A5.1, A5.2 et A10.

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information ([groupe WHATSAPP « TABLEAU OFFICIEL - NO Classic 2021 »](#)).

- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au PC course de la plage des dames.

- 17.3 Des avis seront affichés sur le **groupe WHATSAPP « TABLEAU OFFICIEL - NO Classic 2021 »**) au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située dans le bureau du CVBC à la plage des dames. Elles commenceront à l'heure indiquée sur l'affichage.

18. CLASSEMENT

- 18.1 3 courses doivent être validées pour valider la compétition.
- 18.2 Courses retirées
- (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.
- (b) Quand 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- 18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps.
- 18.4 Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés seront affichés au tableau officiel d'information, au plus tard une heure avant l'heure prévue pour le départ de la première course. Les réclamations concernant ces coefficients sont admises jusqu'à l'heure limite de réclamation du premier jour.

19. REGLES DE SECURITE

- 19.1 [DP] [NP] **Emergement de sortie** : Chaque jour : obligation de signaler la sortie du bateau avant l'heure du premier signal d'avertissement sur le **groupe WHATSAPP « SECURITE - NO Classic 2021 »**
- [NP] **Emergement retour** : obligation de signaler le retour du bateau sur le **groupe WHATSAPP « SECURITE - NO Classic 2021 »** avant l'heure limite de dépôt des réclamations. L'absence d'émargement retour implique une disqualification, sans instruction, à la dernière course du jour. Ceci modifie la RCV 63.1.
- 19.2.1 [DP] [NP] **Un bateau qui abandonne une course** doit le signaler au Comité de Course aussitôt que possible sur le CANAL VHF 72.
- 19.2.2 [NP] **Un bateau qui abandonne pour la journée** doit le signaler au Comité de Course aussitôt que possible sur le CANAL VHF 72 et sur le **groupe WHATSAPP « SECURITE - NO Classic 2021 »**. L'absence de signalement d'abandon sur WHATSAPP implique une disqualification sans instruction, à la course la plus proche. Ceci modifie la RCV 63.1.
- 19.3 Le canal VHF utilisé en course est le 72.
- 19.4.1 [DP] [NP] Les bateaux Classiques et les séries Métriques 12, 8 et 6 m JI ont l'obligation de poster un équipier à l'avant du bateau, dès qu'ils sont en procédure de départ.
- 19.4.2 [DP] [NP] Les bateaux des autres classes ont l'obligation de poster un équipier sous le vent du bateau, dès qu'ils sont en procédure de départ.
- 19.5 [DP] [NP] Le port du gilet individuel de flottabilité est obligatoire sur décision du PCC.

20. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D'EQUIPEMENT

- 20.1 [DP] La rotation d'équipage est interdite pour la Classe REQUIN.
- 20.2 [DP] Pour les autres classes, la rotation d'équipage est autorisée sous condition que le nombre d'équipiers embarqués demeure identique pour toutes les courses et conforme aux règles de Classe.
- [DP] [NP] Cette contrainte ne s'applique pas aux flottes « Classiques » et « Plan Harlé et Bélougas ». Toute modification de l'équipage (Arrivée et Départ) doit être obligatoirement déclarée sur le **groupe WHATSAPP « SECURITE - NO Classic 2021 »** au plus tard à la sortie du bateau.
- 20.2 [DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité de course. Les demandes de remplacement doivent être faites par écrit au Comité de course, à la première occasion raisonnable.

21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

- 21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe, à l'avis de course et aux instructions de course.
- 21.2 [DP] Un bateau doit être conforme aux règles 75 minutes avant son signal d'avertissement.

22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés par un pavillon NO Classic ou une oriflamme.

23. ACCOMPAGNATEURS

- 23.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation. Ils sont également soumis à l'IC 12.2.

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs.

25. EMBLEMES

[DP][NP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent au mouillage ou au port.

26. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU

Sans objet

27. EQUIPEMENTS DE PLONGEE ET HOUSSES SOUS MARINE DE PROTECTION

- 27.1 [DP] [NP] Leur utilisation sera liée à la réglementation locale (zone portuaire, etc.).
 27.2 [DP] [NP] Les quillards ne doivent pas être nettoyés en-dessous de la ligne de flottaison par quelque moyen que ce soit au cours de l'épreuve.

28. PRIX

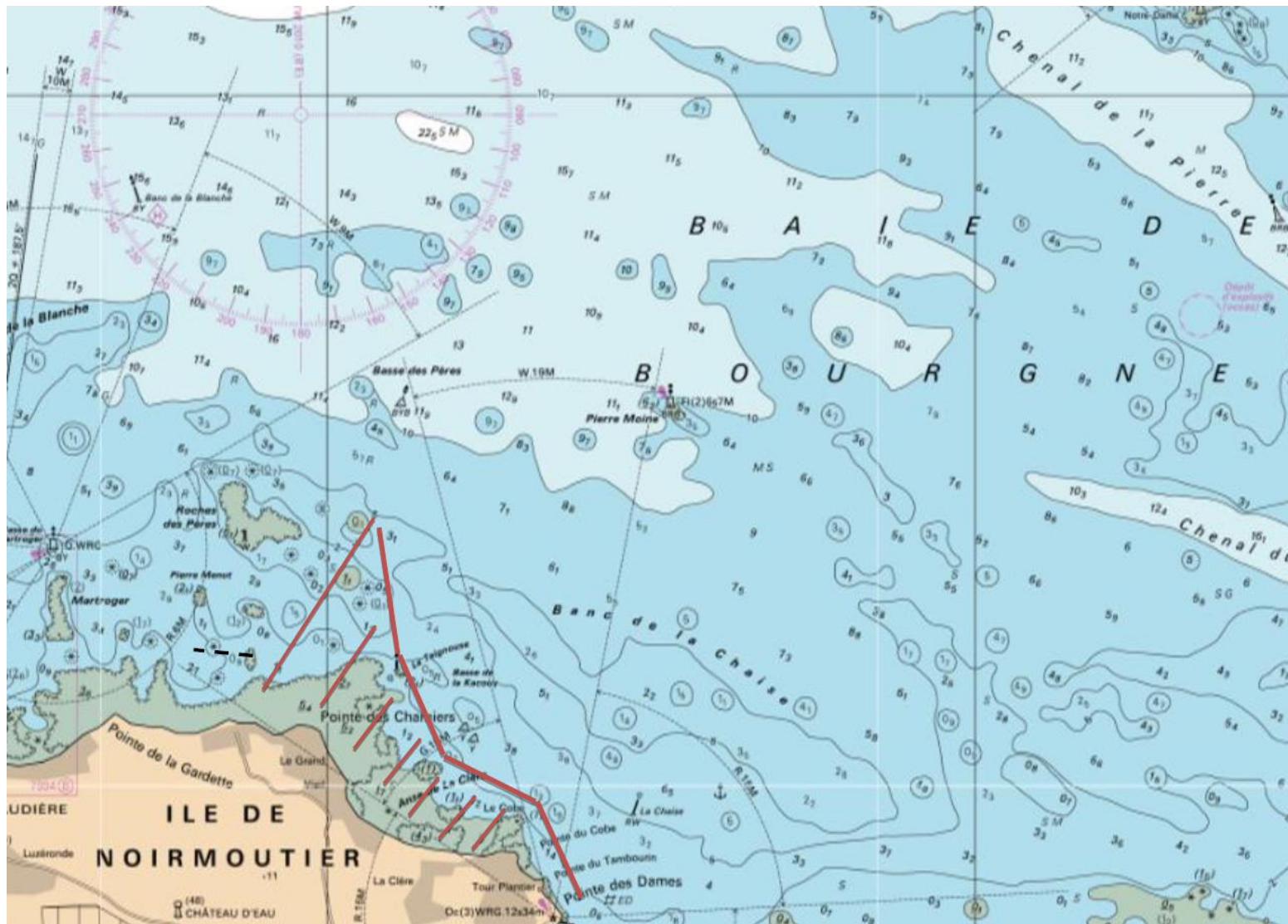
Des prix, sans valeur significative, seront remis aux vainqueurs des différentes classes.

ARBITRES DESIGNES

Président du Comité de course :	Thomas ROMONT
Comité de Course Adjoint :	Hélène PRUD'HOMME
Présidente du Jury :	Ode PAPAIS
Juge et Commissaire aux Résultats :	Gilles DROUARD

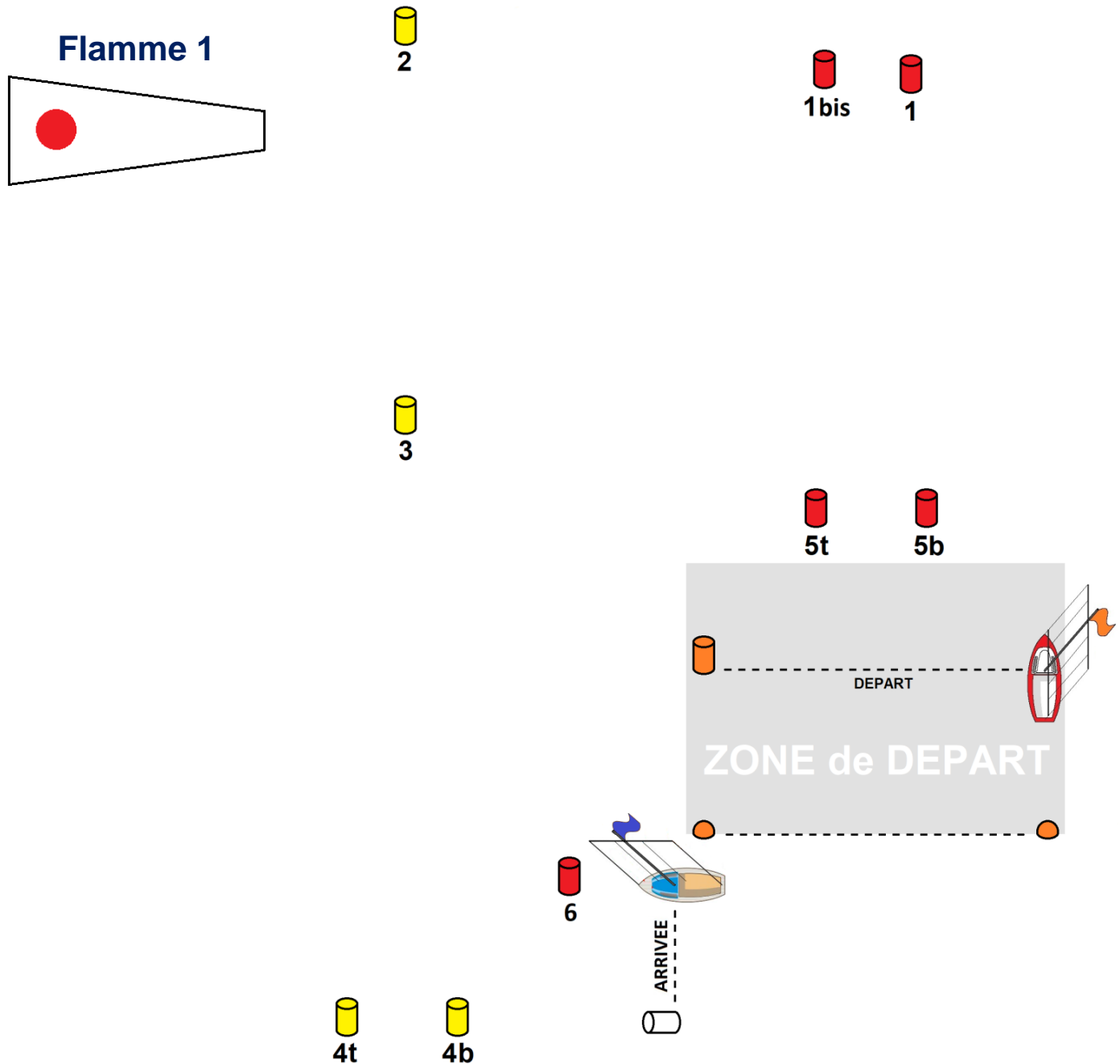
ANNEXE ZONES DE COURSE

Les Zones d'exclusions sont matérialisées par un tracé marron. Les bateaux ne doivent pas pénétrer dans les zones de danger et notamment dans les zones de mouillage.



**CETTE COPIE NE DOIT PAS SERVIR A LA NAVIGATION
(VOIR NAVICARTE 549)**

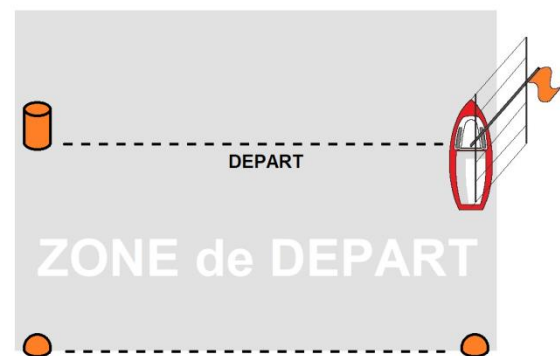
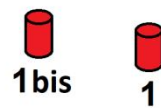
ANNEXE : PARCOURS 1



Les bouées 1, 1bis, 2, 3 & 6 sont à laisser à Babord
 Les portes 4 & 5 se passent entre les bouées b et t

Classique, Métriques & Proto Rapide (RTG \geq 16)	Départ - 1 - 1bis - 2 - 4b/4t - 2 - 4b/4t - Arrivée
Requin	Départ - 1 - 1bis - 5b/5t - 1 - 1bis - 6 - Arrivée
Dragon & Soling	Départ - 1 - 1bis - 3 - 4b/4t - 3 - 4b/4t - Arrivée
OSIRIS (RTG < 16) - Harlé	Départ - 1 - 1bis - 3 - 4b/4t - Arrivée

ANNEXE : PARCOURS 2



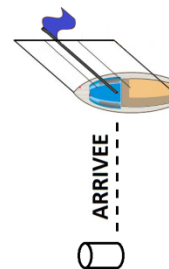
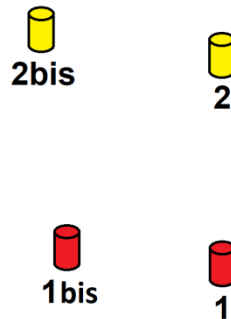
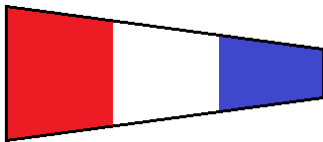
Les bouées 1, 1bis, 2 & 3 sont à laisser à Babord
Les portes 4 & 5 se passent entre les bouées b et t

Classique, Métriques & Proto Rapide (RTG \geq 16)	Départ - 1 - 1bis - 2 - 4b/4t - 2 - 4b/4t - Arrivée
Requin	Départ - 1 - 1bis - 5b/5t - 1 - 1bis - 2 - 3 - Arrivée
Dragon & Soling	Départ - 1 - 1bis - 3 - 4b/4t - 3 - 4b/4t - Arrivée
OSIRIS (RTG < 16) - Harlé	Départ - 1 - 1bis - 3 - 4b/4t - Arrivée

ANNEXE : PARCOURS 3



Flamme 3

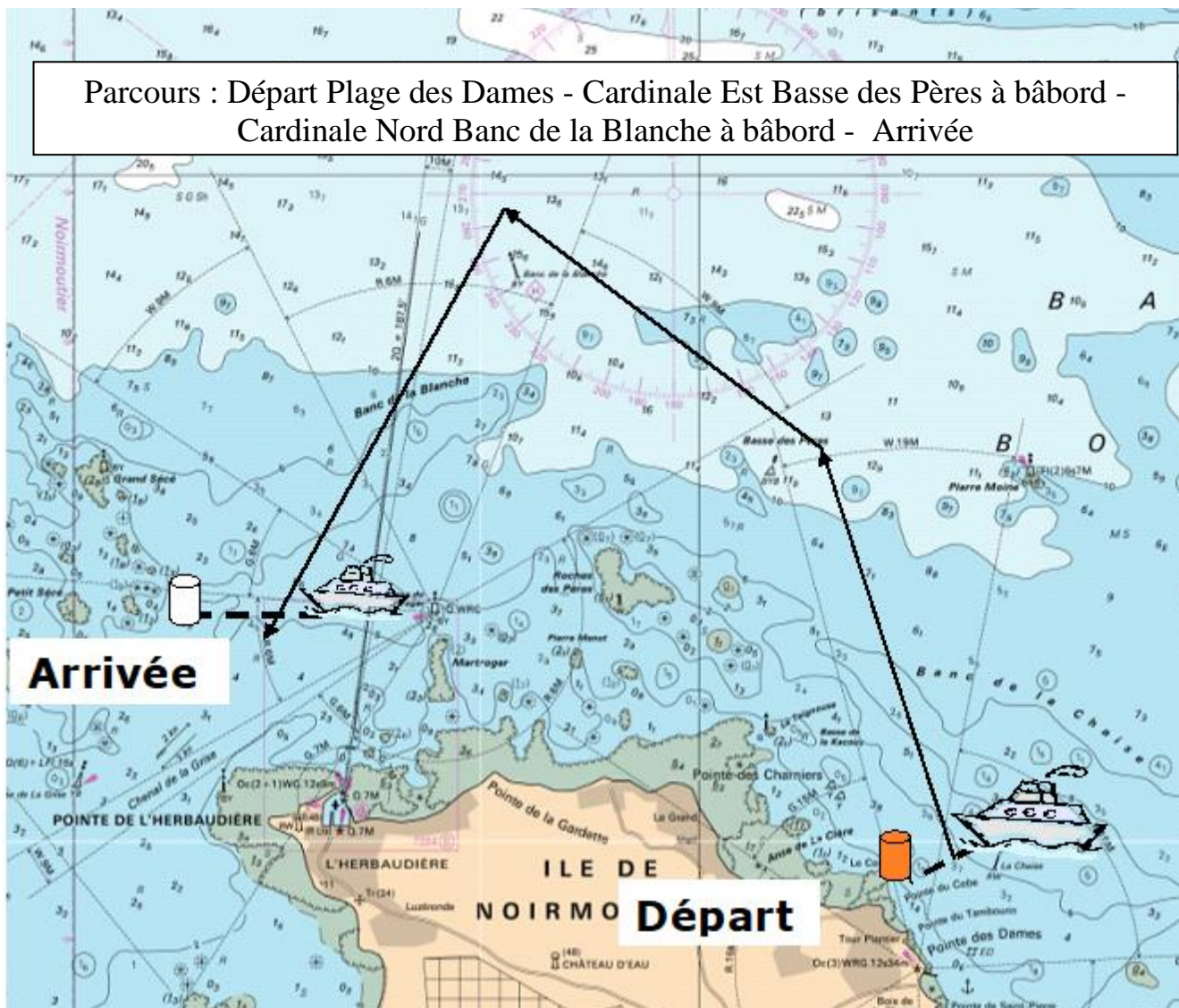


Les bouées 1, 1bis, 2 & 2bis sont à laisser à Babord
La porte 3 se passe entre les bouées 3b et 3t

OSIRIS - RTG < 16 (Harlé, Bélouga & Petit Proto)	Départ - 1 - 1bis - 3t/3b - Arrivée
Classique, Métriques & Proto Rapide (RTG ≥ 16)	Départ - 2 - 2bis - 3t/3b - 2 - 2bis - 3t/3b - Arrivée
Dragon, Requin & Soling	Départ - 1 - 1bis - 3t/3b - 1 - 1bis - 3t/3b - Arrivée

ANNEXE : PARCOURS 4 CLASSIQUE Uniquement

Flamme 4



**CETTE COPIE NE DOIT PAS SERVIR A LA NAVIGATION
(VOIR NAVICARTE 549)**

Pour Rappel : **Programme de l'AVIS de COURSE (Avenant N°1)**

Vendredi 30 Juillet 2021 – 70ième **NATIONAL REQUIN** :

- Arrivée des bateaux extérieurs.
- Grutage de 14H à 19H (**suite à l'inscription pour obtention du bon de grutage**).
- Accueil des bateaux à l'Herbaudière et Service de rade Plage des Dames de 16H à 19H.
- Confirmation des inscriptions de 14h à 18h pour les bateaux :
Remise des packages course dans les locaux d'Escale nautique, au port de l'Herbaudière
- 19h00 Ouverture du 70ième NATIONAL REQUIN par un pot d'accueil au Club House du CVBC Plage des Dames (laissez-passer sanitaire individuel obligatoire)

Samedi 31 Juillet 2021 – **NATIONAL REQUIN** :

- 9h00 : Briefing à terre au Club House pour les 4 jours (1 représentant par bateau).
- 9h45 : Service de rade équipage par équipage VHF-CH8, des dames aux Souzeaux.
- 11h30 : Signal d'Avertissement de la course d'entraînement puis courses à suivre.

Samedi 31 Juillet 2021 – **TOUTES CLASSES HORS NATIONAL REQUIN** :

- Arrivée des bateaux extérieurs.
- Grutage de 9H à 18H
- Accueil des bateaux à l'Herbaudière et Service de rade Plage des Dames de 16H à 19H.
- Confirmation des inscriptions :
Remise des packages course dans les locaux d'Escale nautique, au port de l'Herbaudière .
- de 9h30 à 12h30 pour les équipages résidents à Noirmoutier
- de 9h30 à 18h pour les bateaux extérieurs
- 19h00 Ouverture de la régata par un cocktail d'accueil toutes Classes devant la Capitainerie du Port de l'Herbaudière. (Laissez-passer sanitaire individuel obligatoire)
Soirée libre.

Dimanche 1 Août 2021 – **TOUTES CLASSES** :

- 09h00 Un briefing (HORS REQUIN) pour les 3 jours se tiendra au Club House et à Escale Nautique pour les bateaux de l'Herbaudière. Présence exclusive du seul skipper (une personne par bateau).
- 09h45 Service de rade (laissez-passer sanitaire individuel obligatoire) BATEAU PAR BATEAU des équipiers ET SKIPPER zones Dames, Anse rouge et Souzeaux POUR CEUX QUI N'ONT PAS D'ANNEXE (bateaux extérieurs).
L'organisation demande à tous les bateaux résidents d'utiliser leur propre annexe pour permettre l'embarquement des équipages dans les temps impartis et dans le respect des règles sanitaires COVID19
- 11h30 : 1er signal d'Avertissement donné en mer et courses à suivre.
- Jury et classement provisoire au PC course.
- Cocktail dinatoire à la découverte des filières ostréicoles d'excellence de Noirmoutier à l'ancien hall du canot de sauvetage, quai Est au port de l'Herbaudière (laissez-passer sanitaire individuel obligatoire)

Lundi 2 Août 2021 - **TOUTES CLASSES**:

- 09h45 Service de rade (laissez-passer sanitaire individuel obligatoire) BATEAU PAR BATEAU des équipiers ET SKIPPER zones Dames, Anse rouge et Souzeaux. POUR CEUX QUI N'ONT PAS D'ANNEXE

- 11h00 : Briefing PAR VHF si nécessaire.
- 11h30 : 1er signal d'Avertissement donné en mer et courses à suivre.
- Jury et classement provisoire au PC course.
- 20H : Cocktail & Dîner des équipages, Méchoui de la Maison Chevallereau, aux salorges des chantiers navals, Rive sud du vieux port de Noirmoutier (laissez-passer sanitaire individuel obligatoire) - Transport A/R organisé pour les équipages de l'Herbaudière par Bus à 19H45 – retour 23h00

Mardi 3 Aout 2021 - **TOUTES CLASSES:**

- 09h30 Service de rade (laissez-passer sanitaire individuel obligatoire) BATEAU PAR BATEAU des équipiers ET SKIPPER zones Dames, Anse rouge et Souzeaux. POUR CEUX QUI N'ONT PAS D'ANNEXE
- 10h45 : Briefing PAR VHF si nécessaire.
- 11h : 1er signal d'Avertissement donné en mer et courses à suivre.
- Pas de signal d'avertissement après 14h
- Jury et classement provisoire au PC course. Grutage à l'Herbaudière
- 17h30 Proclamation des résultats, cocktail et remise des prix de la "Noirmoutier Classic" & du 70ième NATIONAL REQUIN à l'ancien bâtiment de Sauvetage en Mer, Quai Est du Port de l'Herbaudière. (Laissez-passer sanitaire individuel obligatoire)